

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Eksploatacja statków powietrznych		Kod 1010621261010623505
Kierunek studiów Transport	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 3 / 6
Ścieżka obieralności/specjalność Transport lotniczy	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obligatoryjny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 2 Ćwiczenia: - Laboratoria: 1 Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 3
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 3 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca:		
dr inż. Grzegorz Szymański email: grzegorz.m.szymanski@put.poznan.pl tel. (61) 665 20 23 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań		dr inż. Wojciech Misztal email: wojciech.misztal@o2.pl tel. 606393707 Maszyn Roboczych i Transportu ul. Piotrowo 3, 60-965 Poznań
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Student ma podstawową wiedzę o budowie statków powietrznych oraz podstawową wiedzę dotyczącą modelowania.
2	Umiejętności:	Student potrafi rozwiązywać konkretne problemy pojawiające się w systemach technicznych.
3	Kompetencje społeczne	Student potrafi współpracować w grupie, przyjmując w niej różne role. Student potrafi określić priorytety ważne przy rozwiązywaniu stawianych przed nim zadań.
Cel przedmiotu: Poznanie metod i nabycie praktycznych umiejętności rozwiązywania zadań w zakresie eksploatacji statków powietrznych.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma szczegółową wiedzę w zakresie eksploatacji technicznej, zna: dobór parametrów użytkowania urządzeń, czynniki i procesy wymuszające zmiany stanu technicznego urządzeń ? rodzaje uszkodzeń, - [K1A_W15]		
Umiejętności:		
1. potrafi pozyskiwać informacje z literatury, Internetu, baz danych i innych źródeł, w języku polskim i obcych, - [K1A_U01] 2. potrafi porozumiewać się przy użyciu różnych technik w środowisku zawodowym i innych środowiskach korzystając z formalnego zapisu modeli systemów transportowych, pojęć i definicji - [K1A_U02]		
Kompetencje społeczne:		
1. rozumie potrzebę i zna możliwości ciągłego doksztalcania się, zna potrzebę zdobywania nowej wiedzy w celu rozwoju zawodowego - [K1A_K01] 2. potrafi myśleć i działać w sposób przedsiębiorczy, podejmować decyzje, działać dla rozwoju pracodawcy i społeczeństwa - [K1A_K07] 3. ma świadomość przekazywania zdobytej wiedzy społeczeństwu, podejmuje starania, aby informacje te były zrozumiałe - [K1A_K08]		
Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Egzamin pisemny lub ustny, kolokwium zaliczeniowe		
Treści programowe		

Przedmiot, cel i zakres badań teorii eksploatacji. Powiązania między systemami eksploatacji i systemami zewnętrznymi. System użytkowania: modele użytkowania pojazdów, baza użytkowa i jej model strukturalny, identyfikacja systemu użytkowania, wskaźniki oceny systemu użytkowania. System obsługi: modele obsługi pojazdów, stanowiska obsługowe, baza obsługowa i jej model strukturalny, identyfikacja systemu obsługi, ocena systemu obsługi, wpływ niezawodności i intensywności obsługi na gotowość pojazdów.

Prawa eksploatacji statków powietrznych, stany eksploatacyjne (SP). Czynniki destrukcyjne oddziałujące na konstrukcję SP. Własności i właściwości SP. Dokumentacja techniczno-eksploatacyjna SP. Strategie eksploatacyjne. Stan techniczny, systemy obsługi SP. Zasady przeglądu płatowca, instalacji, silnika i urządzeń SP. Struktury i obsługiwane lotniczego silnika turbinowego. Struktury i zasady eksploatacji płatowca i jego instalacji, urządzeń radioelektronicznych i urządzeń osprzętu SP. Zarys przepisów normujących eksploatację SP.

Literatura podstawowa:

1. Lewitowicz J. i in. Podstawy Eksploatacji Statków Powietrznych Tom 1-5 Wydawnictwo ITWL

Literatura uzupełniająca:

1. Niziński S.: Elementy eksploatacji obiektów technicznych. Wydawnictwo Uniwersytetu Warmińsko-Mazurskiego, Olsztyn, 2000

Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta

Czynność	Czas (godz.)
1. Przygotowanie do wykładu	1
2. Udział w wykładzie	30
3. Utrwalanie treści wykładu	2
4. Konsultacje związane z wykładem	1
5. Przygotowanie do egzaminu	3
6. Udział w egzaminie	1
7. Przygotowanie do ćwiczeń	1
8. Udział w ćwiczeniach	15
9. Konsultacje	1
10. Przygotowanie do zaliczenia	3
11. Udział w zaliczeniu	1

Obciążenie pracą studenta

forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	61	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	49	3
Zajęcia o charakterze praktycznym	0	0